

KOMUNIKAT DOT. KLASY 330i CHALLENGE

Dopuszcza się

1. Samochody zgodne z regulaminem ramowym i uzupełniającym danej imprezy, przy której cykl jest klasyfikowany.
 2. Samochody marki BMW model E46 z napędem na tylną oś z silnikiem M54B30 (bez instalacji gazowej, nitro, turbo, kompresora lub innych układów podnoszących moc).
 3. Samochody wyposażone w klatkę bezpieczeństwa, min. 4-punktowe, 3-calowe, certyfikowane pasy bezpieczeństwa oraz sztywne fotele/fotele.
 4. Wydech (zachowanie długości wydechu) musi pozostać seryjny (kolektor wydechowy, katalizatory, tłumik środkowy). Dopuszcza się montaż sportowego tłumika końcowego.
 5. Skrzynia biegów – manualna 5-cio lub 6-cio biegowa w zależności od roku modelowego, właściwa dla silnika występującego seryjnie w 330i („duży krzyżak:)
 6. Wnętrze – musi pozostać seryjna deska rozdzielcza oraz nagrzewnica. Dopuszcza się wymianę bocznych drzwi przednich na dowolne. Dopuszcza się demontaż bocznych oraz wycięcie wnek drzwi tylnych, usunięcie tylnej ścianki grodziowej.
 7. Dyferencjał – dopuszcza się montaż poliuretanów mocujących dyfer. Dopuszcza się montaż dyferencjałów o ograniczonym poślizgu dowolnej konstrukcji o przełożeniu nie krótszym niż 4,1:
 - custom
 - quife
 - kaaz
 - M3 e46
 8. Zawieszenie – pozostają seryjne stabilizatory. Amortyzatory BILSTEIN B12 lub B8 ze sprężyną EIBACH PROKIT lub SPORT KIT
 9. Przekładnia kierownicza – o seryjnym przełożeniu dla modelu e46
 10. Hamulce – seryjny wymiar tarczy i zacisku.
 11. Klatki bezpieczeństwa zgodne z załącznikiem J FIA, który jest dostępny na stronie www.pzm.pl/samochody_regulaminy/rajdy oraz FIA. Zamontowana klatka musi spełniać minimalne wymagania punktu „8.3.1 Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3).
- 5.

Zabrania się:

- montażu laminatów (drzwi, maski, klapy)
- montażu hydraulicznego hamulca ręcznego
- carbonowego dachu
- lekkich szyb
- montażu układu ABS z M3 e46
- stosowania felg lżejszych niż (zostanie to uściślone osobnym komunikatem)
- przerabiania układu dolotowego powietrza do silnika (w tym doprowadzenia dodatkowego dolotu powietrza np. rura przez lampę), zmiany średnicy rury wydechowej i ilości tłumików
- stosowania mocowania stabilizatorów innych niż seryjne
- montażu "regulowanych wahaczy" / customowych
- Stosowania maglownic, o krótszym przełożeniu
- Przekraczania mocy, momentu obrotowego i odciążenia zapłonu poza limit odpowiadający wartością seryjnego silnika odpowiednio 231km i 300nm
- Używania nieprzewidzianych regulaminem opon
- sekwencyjnych skrzyń biegów
- demontau „serwa“
- montażu łożysk "unibali"

Minimalna waga auta z kierowcą 1350kg

Zaleca się:

- starty w jednoczęściowych kombinezonach przeznaczonych do sportu motorowego oraz przygotowanie i oklejenie samochodów w sposób estetyczny,
- stosowanie kołnierzy zabezpieczających kręgosłup szyjny typu Hnas, Hybrid oraz pasów bezpieczeństwa zalecanych do tych systemów,
- osobom wysokim zakup aut bez szyberdachu, który ogranicza przestrzeń ponad głową, a w skrajnych przypadkach może uniemożliwić bezpieczny start wysokiej osobie wraz z nałożonym kaskiem,
- montaż klatek bezpieczeństwa w specjalnie do tego przygotowanych warsztatach.

Wyrażna zmiana rozkładu mas na przednia i tylną oś w stosunku do innych pojazdów klasy będzie traktowana jako niezgodność z regulaminem.