



REGULAMIN RAMOWY

„RALYSPRINT CHALLENGE 2020”

luty 2020 r.

Bydgoszcz

WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- niniejszego regulaminu
- regulaminu uzupełniającego danej rundy
- regulaminu technicznego klas markowych BMW na 2020 rok

1. CEL I CHARAKTER IMPREZY

Celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa w ruchu przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu. Terminy kolejnych eliminacji oraz wyniki podawane będą na stronie internetowej imprezy www.rsch.pl.

2. ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Bydgoski, który jest także właścicielem cyklu Rallysprint Challenge oraz wszelkich praw z nim związanych. Rallysprint Challenge 2020 jest imprezą klubową i regulamin imprezy jest zatwierdzony przez Zarząd Automobilklubu Bydgoskiego.

3. DOPUSZCZONE SAMOCHODY:

Do startu w imprezie dopuszcza się wszystkie samochody dopuszczone do ruchu, posiadające ważne badanie techniczne oraz ubezpieczenie OC. Na obiektach zamkniętych dopuszcza się do startu samochody nie zarejestrowane. Samochody zgłoszone do udziału w imprezie muszą być wyposażone w klatkę bezpieczeństwa, min. 4 punktowe pasy bezpieczeństwa oraz sztywny fotel. Przy budowie klatki bezpieczeństwa zaleca się korzystanie z załącznika J FIA, który jest dostępny na stronie www.pzm.pl/samochody_regulaminy/rajdy oraz FIA. Każda klatka musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1) Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3). Jeśli organizator uzna klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo może nie dopuścić samochodu do startu. Klatka bezpieczeństwa musi być przykręcona do nadwozia poprzez stopy mocowania zgodne z pkt. 8.2.12 załącznika J FIA (płytkę stopy mocującej może być dodatkowo przyspawana do nadwozia/podwozia zgodnie z wymienionym pkt. 8.2.12) Każdy samochód musi być wyposażony w deskę rozdzielczą, boczne tapicerki drzwi, które można zastąpić innym elementem niepalnym oraz szybę przednią wykonaną z oryginalnych materiałów. Zabroniony jest demontaż zderzaków.

Organizator cyklu Rallysprint Challenge w sezonie 2020 wyznaczy rundy w których zostaną dopuszczone do startu samochody nie wyposażone w klatkę bezpieczeństwa. Wyznaczone rundy zostaną podane osobnym komunikatem.

Do rywalizacji w klasach markowych BMW dopuszczone są samochody spełniające wymagania regulaminu technicznego klas markowych BMW. Regulamin dostępny na stronie www.rsch.pl.

Podczas imprezy zabrania się używania urządzeń ogrzewających opony.

Samochody startujące w cyklu Rallysprint Challenge muszą być wyposażone w zamocowaną w łatwo dostępnym miejscu gaśnicę proszkową o ilości środka gaśniczego min. 2,0 kg.

Dodatkowo samochody startujące w cyklu Rallysprint Challenge muszą być wyposażone z przodu i z tyłu pojazdu w urządzenie (hak, „ucho”) umożliwiające holowanie pojazdu. Miejsce jego zamocowania powinno zostać wskazane naklejką w postaci strzałki koloru czerwonego.

4. WPISOWE

Wysokość wpisowego wynosi:

- przy przesłaniu zgłoszenia w 1 terminie - 350 zł,
- przy wypełnieniu zgłoszenia w 2 terminie 500 zł od uczestnika,
- w klasie markowej BMW „SPORT” dla zawodników urodzonych po 01.01.1998 wpisowe wynosi 100 zł,

Terminy zgłoszeń zostaną podane w regulaminie uzupełniającym poszczególnych rund imprezy.

Przesłanie zgłoszenia musi zostać poparte wpłatą 100 zł na konto Automobilklubu Bydgoskiego (ING Bank Śląski nr 63 1050 1139 1000 0090 9555 4235. W tytule przelewu należy podać nr rundy Rallysprint Challenge i imię i nazwisko zgłaszającego się zawodnika). Pozostała część opłaty wpisowego pobierana jest w dniu imprezy w biurze zawodów.

5. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia do zawodów Rallysprint Challenge 2020 przyjmowane będą poprzez formularz umieszczony na stronach www.rsch.pl zakładka wydarzenia i zgłaszając się do odpowiedniej rundy.

Zgłoszenia do rywalizacji drużynowej w Rallysprint Challenge 2020 przyjmowane będą przed każdą rundą zawodów. Osoba zgłaszająca zespół jest zobowiązana do przekazania do biura zawodów (najpóźniej do czasu startu pierwszego przejazdu) listy zawierającej jego nazwę oraz nazwiska zawodników reprezentujących zespół (w jednym zespole może startować maksymalnie 4 kierowców). W nazwie zespołu obowiązkowo należy umieścić nazwę miasta (gminy, województwa lub regionu), które kierowcy pragną reprezentować np. AB Bydgoszcz RALLYSPRINT TEAM.

Uczestnik zgłoszony raz w danym zespole nie może zdobywać punktów w sezonie dla innego zespołu. Z różnych względów może jednak zostać skreślony z danego zespołu, a na jego miejsce może zostać wpisany inny uczestnik.

6. NUMERY STARTOWE

Dostarcza organizator Rallysprint Challenge 2020. Numery na kolejne rundy zawodów będą przyznawane przez Automobilklub Bydgoski biorąc pod uwagę Klasyfikację Sezonu 2019 oraz bieżące klasyfikacje. W sytuacji zniszczenia regulaminowych naklejek sponsorskich istnieje obowiązek pokrycia kosztów ich przygotowania w wysokości 100zł.

7. REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator zobowiązuje się do publikacji min. 14 dni przed rozpoczęciem kolejnej rundy regulaminu uzupełniającego.

8. PRZEBIEG IMPREZY

1. Uczestnicy pokonują trasę próby typu „Super Oes”, startując z wyznaczonego miejsca.
2. Uczestnicy startują wg kolejności ustalonej przez organizatora. W sezonie 2020 kolejność startu wyznaczają numery startowe od najniższego do najwyższego. Każdorazowe niezachowanie kolejności startu powoduje otrzymanie kary czasowej 2s=2pkt. Wyjątek stanowi uczestnik z wyższym numerem startowym jadący jednym samochodem wraz z innym uczestnikiem. Lista startowa będzie wywieszona w biurze imprezy. Organizator ma prawo odstąpienia od startu wg ustalonej kolejności, gdy w dniu imprezy panują niezmienne warunki atmosferyczne. Zabronione jest zaliczenie przejazdu próby danej tury w innej turze przejazdów.
3. Na imprezie będą wyznaczone min. 2 próby typu „Super Oes” (jeżeli obiekt i warunki na obiekcie na to pozwalają). Ilość przejazdów próby lub prób określa organizator (standardowo przyjmuje się 3-krotny przejazd z pomiarem czasu każdej z prób). Przed jazdą na czas wykonany jest 1 przejazd zapoznawczy w kolumnie za organizatorem oraz 1 samodzielny przejazd zapoznawczy. Do wyników brane są pod uwagę wszystkie czasy z prób nie uwzględniając przejazdów zapoznawczych. Wszystkie przejazdy po trasie próby sportowej odbywają się w kaskach i zapiętych pasach bezpieczeństwa.
4. Za skrócenie lub omińnięcie trasy próby uczestnik otrzymuje karę – 100 punktów karnych doliczanych do własnego czasu przejazdu próby. Kolejne popelnienie tego błędu na następnych próbach będzie oznaczało nie zaliczenie ich do klasyfikacji zawodów.
5. Nieukończenie lub nie sklasyfikowanie w danej próbie lub próbach powoduje, iż zawodnik będzie sklasyfikowany w zawodach wg ilości ukończonych prób. Przy ukończeniu tej samej ilości prób o końcowym wyniku decyduje niższa suma punktów karnych (czasy z prób wraz z doliczonymi karami). Warunkiem klasyfikacji w imprezie jest ukończenie pierwszego odcinka zaliczającego się do klasyfikacji zawodów.
6. Surowo zakazana jest jazda w kierunku przeciwnym wyznaczonej próby. Za takie przewinienie organizator ma prawo nałożyć kary na uczestnika do wykluczenia z imprezy włącznie.

Na próbach dopuszcza się obecność pilota. Przebywanie w pojeździe innych osób poza kierującym i pilotem jest zabronione. Kierujący oraz Pilot muszą jechać z założonym i zapiętym **kaskiem** oraz zapiętymi pasami bezpieczeństwa. Jednym samochodem może startować maksymalnie dwóch zgłoszonych uczestników kierujących. Na mecie nie jest wymagane zatrzymanie pojazdu (meta lotna). W imprezie nie ma obowiązku posiadania pilota.

Jeden kierowca może zgłosić się tylko do jednej klasy w zawodach. Niedozwolone jest zgłaszanie się tego samego kierowcy jednym bądź innymi samochodami w dwóch różnych klasach bądź jednego kierowcy kilkakrotnie w tej samej klasie.

9. PROCEDURA STARTOWA

Uczestnicy startują z wyznaczonego miejsca po otrzymaniu zezwolenia od sędziego startu lub wskazaniu zegara 00:00:00.

10. PODZIAŁ NA KLASY

- Klasa S1400 - samochody o poj. skokowej silnika do 1400 cm³
- Klasa S1600 - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 1400 do 1600 cm³
- Klasa S2000 - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 1600 cm³ do 2000 cm²
- Klasa S2800 - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 2000 do 2800 cm³
- Klasa WRC - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 2800 cm³ (w szczególności dla posiadaczy turbodoładowanych samochodów z napędem na 4 koła, ale nie tylko)
- Klasa BMW SPORT
- Klasa BMW Sprint
- Klasa BMW Open
- Klasa BMW 330i

W sezonie 2020 istnieje możliwość prowadzenia dodatkowej klasyfikacji FWD. Decyzję o prowadzeniu takiej klasyfikacji podejmie organizator po I rundzie sezonu 2020. Punktacja uczestników tej klasyfikacji zgodna będzie z punktacją ogólną.

Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostaną zgłoszone, co najmniej 3 samochody.

Samochody i ich dodatkowe wymagania techniczne dopuszczone do klas markowych BMW - Sport, Sprint, 330i i Open są określone w regulaminie technicznym klas markowych BMW na stronie www.rsch.pl.

Klasę tworzą minimum 3 samochody.

Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną zaliczone do klasy wg pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi oraz kompresorami przez współczynnik 1,5 a samochody z silnikiem Wankla oraz instalację NITRO przez współczynnik 3.

11. PUNKTACJA

1 sekunda jazdy

- 1 pkt karny

1 przewrócony słupek

- 5 pkt karnych

każdorazowe niezachowanie kolejności startu

- 2 pkt karne, wyjątek stanowi uczestnik z wyższym numerem startowym jadący jednym samochodem wraz z innym uczestnikiem, lub uczestnik który uzasadniony fakt zmiany kolejności startowej zgłosi sędziemu sportowemu zawodów.

- 15 pkt (nie ma znaczenia czy jedno, dwa, trzy, itp. ramiona)

naruszenie ramienia szykany

potrącenie słupka skrajnego do wewnętrznej

- 5 pkt za każdy potrącony słupek (nie więcej niż 15 pkt)

strony szykany

- 100 pkt karnych doliczanych do czasu przejazdu zawodnika.

ominięcie, skrócenie próby

12. KLASYFIKACJA

Uczestnicy klasyfikowani są w klasach wg uzyskanych punktów karnych, z którymi uczestnik zakończył start. Prowadzona będzie również klasyfikacja generalna Rallysprint Challenge. Uczestnicy w klasyfikacji generalnej klasyfikowani będą wg identycznego schematu jak klasyfikacja w klasach. W przypadku jednakowej ilości punktów o miejscu zadecyduje większa liczba pierwszych, drugich, trzecich.... miejsc w branych pod uwagę rundach. Gdy w opisany sposób nie będzie możliwe wyłonienie zwycięzcy, kierowcy zostaną sklasyfikowani wspólnie na tej samej pozycji.

Do klasyfikacji rocznej odejmuje się jedną najgorszą eliminację z wszystkich rozegranych. W sezonie 2020 Organizator planuje przeprowadzić 6 eliminacji z czego do klasyfikacji rocznej odjęta zostanie jedna najgorsza z wszystkich rozegranych (przy rozegranych 6 rundach do wyniku sezonu zaliczy się maksymalnie 5 rund). Wprowadza się zasadę, że punkty uzyskane przez zawodnika na ostatniej (VI) rundzie w sezonie 2020 zostaną pomnożone o współczynnik 2,0, przy czym zasada ta dotyczy będzie tylko tych zawodników, którzy w sezonie 2020 wystartowali w minimum 3 rundach. Dla zawodników nie spełniających tego wymogu przyznane zostaną punkty zgodne z zasadami ogólnymi. Tytuł mistrza, vice mistrza i drugiego vice mistrza może otrzymać uczestnik sklasyfikowany w min. 3 rundach.

Punktacja będzie prowadzona według poniższego schematu:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Dalsze
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	1

Punkty dla zespołu zdobywa dwóch najlepszych w swoich klasach uczestników zgłoszonych do danej Rundy Rallysprint Challenge 2020 w zespole.

Sposób naliczania punktów do klasyfikacji, w poszczególnych rundach odbywać się będzie według schematu identycznego jak w pkt. „Klasyfikacja”, niniejszego regulaminu.

13. NAGRODY

W każdej rundzie wręczone zostaną Puchary lub statuetki za trzy pierwsze miejsca w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacjach generalnych zawodów. Inne nagrody będą uzależnione od sponsorów „Rallysprint Challenge 2020”.

14. PROTESTY

Ewentualne protesty dotyczące wyników należy składać na piśmie do Kierownika Zawodów lub sędziego sportowego wraz z poświadczeniem wpłaty kaucji w wysokości 500 zł. Protesty należy składać maksymalnie do 15 minut po wywieszeniu wyników prowizorycznych danej rundy. Po tym terminie protesty nie będą przyjmowane.

15. REKLAMA

Uczestnik jest zobowiązany do umieszczenia reklamy Organizatora według ustalonego schematu (załącznik nr 1 regulaminu) lub zaleceń organizatora.

16. INNE POSTANOWIENIA

Uczestnicy mogą zmienić samochód, którym wystartują w imprezie do momentu swojego startu do 1 próby przejeżdżanej na czas i branej pod uwagę w klasyfikacji imprezy. O zmianie bezzwłocznie należy poinformować Kierownika Zawodów bądź sędziego sportowego zawodów. Warunkiem sklasyfikowania uczestnika w imprezie jest ukończenie pierwszej próby branej pod uwagę do klasyfikacji imprezy.

W danej rundzie jednym autem może startować maksymalnie dwóch kierowców.

Jeden kierowca może zgłosić się tylko do jednej klasy w zawodach. Niedozwolone jest zgłaszanie się tego samego kierowcy jednym bądź innymi samochodami w dwóch różnych klasach bądź jednego kierowcy kilkakrotnie w tej samej klasie.

Wszystkie pojazdy startujące w zawodach muszą być wyposażone w klatkę bezpieczeństwa z wyjątkiem rund wyznaczonych przez organizatora cyklu (zgodnie z pkt. 3 niniejszego regulaminu).

17. ZALECA SIĘ

1. Starty w jednoczęściowych kombinezonach przeznaczonych do sportu motorowego oraz przygotowanie i oklejenie samochodów w sposób estetyczny.
2. Stosowanie kołnierzy zabezpieczających kręgosłup szyjny typu Hans, Hybrid oraz pasów bezpieczeństwa zalecanych do tych systemów.
3. Osobom wysokim zakup aut bez szyberdachu, który ogranicza przestrzeń ponad głową, a w skrajnych przypadkach może uniemożliwić bezpieczny start wysokiej osobie wraz z nałożonym kaskiem.
4. Montaż klatek bezpieczeństwa w specjalnie do tego przygotowanych warsztatach.

18. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu oraz zaleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo zawodów oraz potwierdza znajomość niniejszego regulaminu oraz że spełnia (uczestnik i samochód) postanowienia niniejszego regulaminu.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników imprezy. Dodatkowo wszelkie szkody spowodowane przez uczestników pokrywane są przez nich samych lub z ich polis ubezpieczeniowych.

Impreza ma charakter imprezy klubowej.

Podpisując formularz/listę zgłoszenia uczestnik udziela Stowarzyszeniu Automobilklub Bydgoski nieodpłatnego prawa wielokrotnego wykorzystywania filmów i fotografii z własnym wizerunkiem, uzyskanych w czasie trwania imprezy sportowej, bez konieczności każdorazowego ich zatwierdzenia. Zgoda obejmuje wykorzystanie, utrwalanie, obróbkę i powielanie wykonanych zdjęć lub materiałów video, za pośrednictwem dowolnego medium w celu zgodnym z prowadzoną przez Automobilklub Bydgoski działalnością. W sytuacji kiedy uczestnik nie chce udzielić takiej zgody zobowiązany jest o tym poinformować organizatora najpóźniej w momencie potwierdzania przyjęcia zgłoszenia w biurze zawodów.

KAŻDE WYKROCZENIE POZA REGULAMINOWE POWODUJE SKUTKI DO WYKLUCZENIA Z IMPREZY WŁĄCZNIE. OBECNOŚĆ UCZESTNIKÓW NA OFICJALNEJ ODPRAWIE PRZED IMPREZA JEST OBOWIĄZKOWA. AUTOMOBILKLUB BYDGOSKI SERDECZNIE ZAPRASZA WSZYSTKICH CHĘTNYCH I SYMPATYKÓW „CZTERECH KÓLEK” DO WZIĘCIA UDZIAŁU W IMPREZIE ORAZ BEZPOŚREDNIEJ OBSERWACJI ZMAGAŃ UCZESTNIKÓW.

Zatwierdzono przez Zarząd Automobilklubu Bydgoskiego.

ZAŁĄCZNIK NR 1:

Schemat umieszczania obowiązkowej reklamy:

