



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

*„RALLYSPRINT CHALLENGE
2020”*

PIŁA
28 marca 2020 r.
1 runda

*luty 2020 r
Bydgoszcz*

WSTEP

Celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.
Impreza jest I rundą „Rallysprint Challenge 2020”.

1. ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Bydgoski, który jest także jedynym właścicielem cyklu Rallysprint Challenge oraz wszelkich praw z nim związanych. Rallysprint Challenge 2020 jest imprezą klubową i jej regulamin zatwierdzony jest przez Zarząd Automobilklubu Bydgoskiego.

2. DATA I MIEJSCE IMPREZY.

I Runda „Rallysprint Challenge 2020” odbędzie się 28 marca 2020 roku od godz. 8⁰⁰ na terenie Lotniska w Pile (wjazd od ul. Kołobrzeskiej). Trening odbędzie się 27 marca w godz. 15.00 – 18.30.

3. ZGŁOSZENIA.

Zgłoszenia przyjmowane będą poprzez formularz elektroniczny

umieszczony na stronie internetowej

www.rsch.pl (zakładka wydarzenia I runda)

Lista zgłoszonych zawodników dostępna jest na stronie internetowej

www.rsch.pl (zakładka wydarzenia I runda).

do dnia – 1 termin – **20.03.2020 do godz. 23.59,**

- 2 termin od 21.03.2020 oraz w dniu imprezy w biurze zawodów.

Wysokość wpisowego wynosi w:

- **przy przesłaniu zgłoszenia** w 1 terminie - **350 zł,**
- **przy wypełnieniu zgłoszenia** w 2 terminie **500 zł** od uczestnika,

Przesłanie zgłoszenia musi zostać poparte wpłatą 100 zł na konto Automobilklubu Bydgoskiego (ING Bank Śląski nr 63 1050 1139 1000 0090 9555 4235. W tytule przelewu należy podać I runda Rallysprint Challenge 2020 i imię i nazwisko zgłaszającego się zawodnika). Pozostała część opłaty wpisowego pobierana jest w dniu imprezy w biurze zawodów.

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B. Podczas I Rundy Rallysprint Challenge dopuszcza się start samochodów bez klatki bezpieczeństwa – taki samochód powinien być wyposażony w oryginalny fotel i pasy bezpieczeństwa lub odpowiednio zamocowany sportowy fotel i sportowe pasy bezpieczeństwa. Reszta wymogów dot. wyposażenia samochodu bez zmian. Samochody w których zamontowana jest klatka bezpieczeństwa powinny być wyposażone w min. 4 punktowe pasy bezpieczeństwa oraz sztywny fotel. Przy budowie klatki bezpieczeństwa zaleca się korzystanie z załącznika J FIA, który jest dostępny na stronie www.pzm.pl/samochody_regulaminy/rajdy oraz FIA. Każda klatka musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1) Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3). Jeśli organizator uzna klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo może nie dopuścić samochodu do startu. Klatka bezpieczeństwa musi być przykręcona do nadwozia poprzez stopy mocowania zgodne z pkt. 8.2.12 załącznika J FIA (płytki stopy mocującej może być dodatkowo przyspawana do nadwozia/podwozia zgodnie z wymienionym pkt. 8.2.12) Każdy samochód musi być wyposażony w deskę rozdzielczą, boczne tapicerki drzwi, które można zastąpić innym elementem niepalnym oraz szybę przednią wykonaną z oryginalnych materiałów. Zabroniony jest demontaż zderzaków.

Podczas imprezy zabrania się używania urządzeń ogrzewających opony.

Samochody startujące w cyklu Rallysprint Challenge muszą być wyposażone w zamocowaną w łatwo dostępnym miejscu gaśnicę proszkową o ilości środka gaśniczego min. 2,0 kg.

Dodatkowo samochody startujące w cyklu Rallysprint Challenge muszą być wyposażone z przodu i z tyłu pojazdu w urządzenie (hak, „ucho”) umożliwiające holowanie pojazdu. Miejsce jego zamocowania powinno zostać wskazane naklejką w postaci strzałki koloru czerwonego.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję). **Dopuszcza się udział bez pilota.** Jazda obowiązkowo w kaskach.

4. WŁADZE IMPREZY

Kierownik zawodów

Adam Kostkowski

Sędzia ds. sportowych

Jacek Kociszewski

Kierownik zabezpieczenia medycznego

Józef Kasprowski

Kierownik Biura Zawodów

Jacek Kociszewski

5. PRZEBIEG IMPREZY

I runda Rallysprint Challenge 2020 składa się ze startu, mety i próby sportowej przejeżdżanych min. 4 krotnie (dokładna ilość przejazdu prób zostanie podana najpóźniej na odprawie z zawodnikami w dniu imprezy). Przed każdą nową próbą następuje przejazd zapoznawczy za organizatorem. Pierwszy przejazd każdej próby sportowej jest wykonywany bez pomiaru czasu. Uczestnicy startują z wyznaczonego miejsca po otrzymaniu zezwolenia od sędziego startu oraz wskazaniu zegara 00:00:00 lub zapalenie się zielonego światła (obowiązująca procedura startu podana zostanie na odprawie zawodników).. Kierowcy wykonują jazdę samochodami przygotowanymi zgodnie z regulaminem sportowym Rallysprint Challenge na 2020 rok (dopuszcza się start samochodów bez klatki bezpieczeństwa) oraz regulaminem technicznym klas markowych BMW na 2020 rok oraz zapisami regulaminu uzupełniającego I Rundy Rallysprint Challenge 2020.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna).

Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sekundy.

6. PODZIAŁ NA KLASY

- Klasa S1400 - samochody o poj. skokowej silnika do 1400 cm³
- Klasa S1600 - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 1400 do 1600 cm³
- Klasa S2000 - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- Klasa S2800 - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 2000 do 2800 cm³
- Klasa WRC - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 2800 cm³ (w szczególności dla posiadaczy turbodoładowanych samochodów z napędem na 4 koła, ale nie tylko)
- Klasa BMW SPORT
- Klasa BMW Sprint
- Klasa BMW Open
- Klasa BMW 330i

Samochody i ich dodatkowe wymagania techniczne dopuszczone do klas SPORT, SPRINT, 330i i OPEN są określone w regulaminie sportowym i technicznym klas markowych BMW Rallysprint Challenge na stronie www.rsch.pl.

Klasę tworzą minimum 3 samochody chyba, że Sędzia ds. sportowych imprezy postanowi inaczej.

Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną zaliczone do klasy wg pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi oraz kompresorami przez współczynnik 1,5 a samochody z silnikiem Wankla przez współczynnik 3.

7.HARMONOGRAM TRENINGU w dniu 27.03.2020 r.

- 14.45 – 18.00 - przyjmowanie zgłoszeń
- 15.00 - objazd trasy treningu za organizatorem
- 15.10 – 18.30 - trening

8.HARMONOGRAM IMPREZY w dniu 28.03.2020 r.

- 8.00 – 8.50 - przyjmowanie zgłoszeń
- 9.00 - odprawa z zawodnikami
- 9.15 - przejazd zapoznawczy i start pierwszego zawodnika do I próby
- ok.18.00 - zakończenie imprezy

Ok. 30 minut po przyjeździe na metę ostatniego uczestnika nastąpi ogłoszenie wyników prowizorycznych, a po dalszych 15 minutach wręczenie nagród honorowych.

9. PUNKTACJA

- 1 sekunda jazdy - 1 pkt karny
- 1 przewrócony słupek lub opona - 5 pkt karnych
- każdorazowe niezachowanie kolejności startu - 2 pkt karne, wyjątek stanowi uczestnik z wyższym numerem startowym jadący jednym samochodem wraz z innym uczestnikiem, lub uczestnik który uzasadniony fakt zmiany kolejności startowej zgłosi Kierownikowi zawodów lub sędziemu sportowemu.
- naruszenie ramienia szykany - 15 pkt (nie ma znaczenia czy jedno, dwa, trzy, itp. ramiona)
- potrącenie słupka skrajnego do wewnętrznej strony szykany - 5 pkt za każdy potrącony słupek (nie więcej niż 15 pkt)
- ominięcie, skrócenie próby - 100 pkt karnych doliczanych do czasu przejazdu zawodnika.

W sytuacji defektu lub kolizji samochodu uczestnika na trasie próby, co skutkowało by wstrzymaniem odcinka, uznaje się, że uczestnik nie ukończył danego przejazdu, nie ma możliwości jego poprawiania i nie jest klasyfikowany na danej próbie.

Jazda przez uczestnika pod prąd aktualnie trwającego odcinka jest surowo zakazana i może skutkować nałożeniem kar do wykluczenia włącznie.

10. PROTESTY

Ewentualne protesty dotyczące wyników należy składać na piśmie do Sędziego ds. sportowych w dniu imprezy do momentu ogłoszenia wyników imprezy wraz z poświadczeniem wpłaty kaucji w wysokości 500 zł. Po tym terminie protesty nie będą przyjmowane. W sytuacji kiedy zawodnik nie zgadza się z wynikiem rozpatrzenia protestu może odwołać się od przedstawionej decyzji do Zarządu Automobilklubu Bydgoskiego. Odwołanie musi zostać poparte wpłatą kaucji w wysokości 2000 zł. Zarząd Automobilklubu Bydgoskiego w terminie maksymalnie 14 dni powoła komisję mającą na celu zbadanie odwołania i poinformuje zawodnika o wynikach pracy komisji. W sytuacji kiedy złożone przez zawodnika odwołanie zostanie uznane przez komisję wpłacona kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi. W sytuacji kiedy złożone przez zawodnika odwołanie nie zostanie uznane przez komisję wpłacona przez zawodnika kaucja przepada na rzecz organizatora.

11. KLASYFIKACJA

Uczestnicy klasyfikowani są w klasach wg uzyskanych punktów karnych, z którymi uczestnik zakończył start. Prowadzona będzie również klasyfikacja generalna. Trzeci odcinek przejeżdżany na czas jest dodatkowo punktowany wg klasyfikacji SUPERODCINKA. Mogą być prowadzone również dodatkowe, inne klasyfikacje oprócz regulaminowych, np.: klasyfikacja pań, klasyfikacja pracowników danej firmy lub stowarzyszenia itp.

12. UBEZPIECZENIE

Wszelkie szkody spowodowane przez uczestników pokrywane są przez nich samych lub z ich polis ubezpieczeniowych. Uczestnik poprzez fakt zgłoszenia się do imprezy przyjmuje do wiadomości fakt, że w razie powstania z jego winy szkody w mieniu lub na osobach bierze na siebie za nie pełną odpowiedzialność w tym również finansową.

13. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

a/ Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu, regulaminu sportowego Rallysprint Challenge 2020 oraz zaleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy. Każde wykroczenie stwierdzone przez organizatora oraz właściciela terenu będzie karane zgodnie z regulaminem obowiązującym na terenie obiektu.

b/ Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do nich samych, osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników imprezy.

c/ Przypomina się, że stwierdzone niesportowe zachowanie serwisu, pilota lub kibiców może spowodować wykluczenie z imprezy,

d) poprzez potwierdzenie zgłoszenia do zawodów w dniu imprezy uczestnik wyraża zgodę na wykorzystanie jego wizerunku w materiałach promocyjnych związanych z imprezą. W sytuacji kiedy uczestnik nie chce wyrazić takiej zgody musi zgłosić to w biurze zawodów najpóźniej w momencie potwierdzania zgłoszenia do imprezy.

14. UWAGI KOŃCOWE

a/ w okolicach biura zawodów usytuowane będą monitory, na których nanoszone będą czasy przejazdów (jeżeli będzie taka możliwość techniczna). Stwierdzone błędy rachunkowe należy zgłaszać natychmiast u Sędziego ds. sportowych.

b/ nieobecność uczestnika na zakończeniu imprezy i wręczaniu nagród pozbawia możliwości otrzymania pucharu lub nagrody (z wyjątkiem imiennego wskazania w biurze imprezy osoby upoważnionej do odbioru)

SPORZĄDZIŁ

Adam Kostkowski

Kierownik zawodów