



---

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

# *„BIAŁY BÓR RALLY”*

Biały Bór  
7 sierpnia 2021 r.  
4 runda  
Rallysprint Challenge



*czerwiec 2021 r  
Bydgoszcz*

## **WSTEP**

Celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.

Impreza jest IV rundą „Rallysprint Challenge 2021”.

## **1. ORGANIZATOR**

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Bydgoski, który jest także jedynym właścicielem cyklu Rallysprint Challenge oraz wszelkich praw z nim związanych. Rallysprint Challenge 2021 jest imprezą klubową i jej regulamin zatwierdzony jest przez Zarząd Automobilklubu Bydgoskiego.

## **2. DATA I MIEJSCE IMPREZY**

IV Runda „Rallysprint Challenge” odbędzie się 7 sierpnia 2021 roku od godz. 8<sup>00</sup> na terenie wyłączonoego z ruchu odcinka drogi zlokalizowanego na terenie Gminy Biały Bór. W dniu 6 sierpnia odbędzie się obowiązkowy objazd trasy oraz odprawa z uczestnikami.

## **3. ZGŁOSZENIA**

Limit załóg 80. O przyjęciu zgłoszenia będzie decydowała data jego przesłania i wpłaty zaliczki na konto organizatora. Zgłoszenia przyjmowane będą poprzez formularz elektroniczny umieszczony na stronie internetowej

[www.rsch.pl](http://www.rsch.pl) (zakładka wydarzenia IV runda 2021)

Lista zgłoszonych zawodników dostępna jest na stronie internetowej

[www.rsch.pl](http://www.rsch.pl) (zakładka wydarzenia IV runda 2021).

do dnia – 1 termin – **18.07.2021 do godz. 24.00.**

- 2 termin w dniu imprezy w biurze zawodów.

Wysokość wpisowego wynosi:

- **przy przesłaniu zgłoszenia** w 1 terminie - 500 zł,
- **przy wypełnieniu zgłoszenia** w 2 terminie 800 zł od uczestnika,

*Przesłanie zgłoszenia musi zostać poparte wpłatą 200 zł na konto Automobilklubu Bydgoskiego (ING Bank Śląski nr 63 1050 1139 1000 0090 9555 4235. W tytule przelewu należy podać IV runda Rallysprint Challenge i imię i nazwisko zgłaszającego się zawodnika). Pozostała część opłaty wpisowego pobierana jest w dniu imprezy w biurze zawodów.*

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B. Samochody zgłoszone do udziału w imprezie muszą być wyposażone w klatkę bezpieczeństwa, min. 4 punktowe pasy bezpieczeństwa oraz sztywny fotel. Przy budowie klatki bezpieczeństwa zaleca się korzystanie z załącznika J FIA, który jest dostępny na stronie [www.pzm.pl/samochody\\_regulaminy/rajdy](http://www.pzm.pl/samochody_regulaminy/rajdy) oraz FIA. Każda klatka musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1 Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3). Jeśli organizator uzna klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo może nie dopuścić samochodu do startu. Klatka bezpieczeństwa musi być przykręcona do nadwozia poprzez stopy mocowania zgodne z pkt. 8.2.12 załącznika J FIA (płytki stopy mocującej może być dodatkowo przyspawana do nadwozia/podwozia zgodnie z wymienionym pkt. 8.2.12) Każdy samochód musi być wyposażony w deskę rozdzielczą, boczne tapicerki drzwi, które można zastąpić innym elementem niepalnym oraz szybę przednią wykonaną z oryginalnych materiałów. Zabroniony jest demontaż zderzaków.

Podczas imprezy zabrania się używania urządzeń ogrzewających opony.

Samochody startujące w cyklu Rallysprint Challenge muszą być wyposażone w zamocowaną w łatwo dostępnym miejscu gaśnicę proszkową o ilości środka gaśniczego min. 1,0 kg.

Dodatkowo samochody startujące w cyklu Rallysprint Challenge muszą być wyposażone z przodu i z tyłu pojazdu w urządzenie (hak, „ucho”) umożliwiające holowanie pojazdu. Miejsce jego zamocowania powinno zostać wskazane naklejką w postaci strzałki koloru czerwonego.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję). **Dopuszcza się udział bez pilota.** Jazda obowiązkowo w kaskach.

## **4. WŁADZE IMPREZY**

Dyrektor imprezy

Z-ca Dyrektora ds. bezpieczeństwa

Kierownik Biura

Kierownik BK

Adam Kostkowski

Zbyszko Gaik

Paweł Pałczyński

Józef Kasprowski

Kierownik OS 1-5  
Kierownik zabezpieczenia OS  
Kierownik CKR

Jacek Kociszewski  
Zbyszko Gaik  
Bartosz Jurewicz

## **5. PRZEBIEG IMPREZY**

IV runda Rallysprint Challenge 2021 składa się ze startu honorowego, startu rzeczywistego, mety oraz odcinka drogowego na terenie Gminy Biały Bór (7.08.2021 przejeżdżanego pięć razy) . Uczestnicy startują z wyznaczonego miejsca po otrzymaniu zezwolenia od sędziego startu oraz wskazaniu zegara 00:00:00 lub zapaleniu się zielonego światła (obowiązująca procedura startu podana zostanie na odprawie zawodników).. Kierowcy wykonują jazdę samochodami przygotowanymi zgodnie z regulaminem sportowym Rallysprint Challenge na 2021 rok oraz regulaminem technicznym klas markowych BMW na 2021 rok oraz zapisami regulaminu uzupełniającego IV Rundy Rallysprint Challenge 2021.

**Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna). Uczestnicy zatrzymują się na linii mety STOP w celu uzyskania potwierdzenia przejechania odcinka(wiza).**

Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sekundy.

## **6. PODZIAŁ NA KLASY**

- Klasa S1400 - samochody o poj. skokowej silnika do 1400 cm<sup>3</sup>
- Klasa S1600 - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>
- Klasa S2000 - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>2</sup>
- Klasa S2800 - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 2000 do 2800 cm<sup>3</sup>
- Klasa WRC - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 2800 cm<sup>3</sup> (w szczególności dla posiadaczy turbodoładowanych samochodów z napędem na 4 koła, ale nie tylko)
- Klasa BMW SPORT
- Klasa BMW Open
- Klasa BMW 330i

Samochody i ich dodatkowe wymagania techniczne dopuszczone do klas BMW SPORT, BMW 330i i BMW OPEN są określone w regulaminie sportowym i technicznym klas markowych BMW Rallysprint Challenge na stronie [www.rsch.pl](http://www.rsch.pl). Klasę tworzą minimum 3 samochody chyba, że Sędzia ds. sportowych imprezy postanowi inaczej.

Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną zaliczone do klasy wg pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi oraz kompresorami przez współczynnik 1,5 a samochody z silnikiem Wankla przez współczynnik 3.

## **7.HARMONOGRAM ZAWODÓW**

### **7.1 6.08.2021 (PIĄTEK)**

- 15.00 – 18.00 - kontrola dokumentów / Białoborskie Centrum Kultury i Rekreacji
- 15.15 – 18.15 - badanie techniczne / Białoborskie Centrum Kultury i Rekreacji
- 15.00 – 17.30 - wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą / Białoborskie Centrum Kultury i Rekreacji
- 17.00 – 19.00 - zapoznanie z trasą OS 1, 2, 3, 4, 5
- 19.30 - odprawa zawodników z dyrektorem zawodów
- 20.00 - start honorowy / Biały Bór Rynek**

### **7.2 7.08.2021 (SOBOTA)**

- 8.00 - otwarcie parku serwisowego / Biały Bór ul. Rynek
- 9.00 - start do zawodów – wyjazd pierwszego zawodnika z Parku Maszyn/PKC-1
- 18.30 - uroczyste zakończenie imprezy, wręczenie pucharów i nagród – Biały Bór Białoborskie Centrum Kultury i Rekreacji

## **8. PUNKTACJA**

- 1 sekunda jazdy - 1 pkt karny
- 1 przewrócony/przestawiony słupek lub opona/balot - 5 pkt karnych
- rozbicie szykany - 15 pkt
- ominięcie, skrócenie próby - 100 pkt karnych doliczanych do czasu przejazdu zawodnika

W sytuacji defektu lub kolizji samochodu uczestnika na trasie próby, co skutkowałooby wstrzymaniem odcinka, uznaje się, że uczestnik nie ukończył danego przejazdu, nie ma możliwości jego poprawiania i nie jest klasyfikowany na danej próbie. Jazda przez uczestnika pod prąd aktualnie trwającego odcinka jest surowo zakazana i może skutkować nałożeniem kar do wykluczenia włącznie.

## **9. KARY REGULAMINOWE**

1. Spóźnienie na start powyżej 15 minut - wykluczenie
2. Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC – 60 pkt.
3. Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC - 10 pkt. Dopuszczalny limit spóźnień: \* na odcinku drogowym - 15 minut, \* na całej imprezie - 30 minut,
4. Zgubienie karty drogowej – wykluczenie;
5. Własne poprawki i notatki na karcie drogowej – wykluczenie;
6. Przewożenie pasażerów w czasie zawodów – wykluczenie;
7. Kara za popełnienie Startu przedwczesnego - 5 pkt. (Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.)
8. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut - Niedopuszczenie do startu.
9. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu - Niedopuszczenie do startu.
10. Nieobecność na odprawie uczestników - Niedopuszczenie do startu.
11. Przejazd trasy niezgodny z książką drogowa - Wykluczenie.
12. Brak wpisów w karcie drogowej - Wykluczenie.
13. Odbycie próby w nie zabezpieczonych pasach i/lub kaskach ochronnych - Wykluczenie.
14. Niesportowe zachowanie - Wykluczenie.
15. Za cofanie na mecie próby - Wykluczenie.
16. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut - Wykluczenie.
17. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut - Wykluczenie.
18. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota - Wykluczenie.
19. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych - 100 pkt.
20. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych - 300 pkt.
21. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych - Wykluczenie.
22. Za spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne (jeżeli będzie wprowadzone) - Wykluczenie.
23. Przekroczenie prędkości w Parku Serwisowym – 20 pkt.

## **11. ZAPOZNANIE Z TRASA**

Zapoznanie z trasą zawodów odbywać się będzie w dniu 6 sierpnia 2021 r (piątek).

- 6 sierpnia 2021 – piątek godz. 17.00 – 19.00 – OS 1, 2, 3, 4, 5

### **Szczególne ograniczenia.**

Załogi/zawodnik zgłoszone do zawodów mają obowiązek dokonania min. 1 do 2 przejazdów trasy odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego Harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą zawodów. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Zawodach, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą zawodów, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą zawodów. Podczas zapoznania z trasą zawodów, załogi/zawodnik muszą zatrzymać się na starcie i mecie odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą zawodów. Zwrot karty zapoznania z trasą zawodów wraz z kartą wykroczeń musi być dokonany na mecie stop ostatniego przejazdu, z którym zapoznawała się załoga.

Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej, - 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej. Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

### **Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.**

Podczas zapoznania z trasą na odcinku specjalnym i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Zawodów.

## **12. PARK SERWISOWY**

Park Serwisowy zlokalizowany będzie na parkingach przy ul. Rynek w Białym Borze. Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, nie wcześniej niż w czasie określonym przez Organizatora.

Otwarcie Parku Serwisowego:

7 sierpnia sobota od godz. 8.00.

W Parku Serwisowym mogą znajdować się tylko samochody z tablicami „serwis”, dla jednej załogi. W parku serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami.

Stanowiska serwisowe w parku serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia bądź kradzieże sprzętu w parku serwisowym podczas trwania zawodów.

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu.

## **13. PROTESTY**

Ewentualne protesty dotyczące wyników należy składać na piśmie do Sędziego ds. sportowych w dniu imprezy do momentu ogłoszenia wyników imprezy wraz z poświadczeniem wpłaty kaucji w wysokości 400 zł. Po tym terminie protesty nie będą przyjmowane.

## **14. KLASYFIKACJA**

Uczestnicy klasyfikowani są w klasach wg uzyskanych punktów karnych, z którymi uczestnik zakończył start. Prowadzona będzie również klasyfikacja generalna. Mogą być prowadzone również dodatkowe, inne klasyfikacje oprócz regulaminowych, np.: klasyfikacja pań, klasyfikacja pracowników danej firmy lub stowarzyszenia itp.

## **15. UBEZPIECZENIE**

Wszelkie szkody spowodowane przez uczestników pokrywane są przez nich samych lub z ich polis ubezpieczeniowych. Uczestnik poprzez fakt zgłoszenia się do imprezy przyjmuje do wiadomości fakt, że w razie powstania z jego winy szkody w mieniu lub na osobach bierze na siebie za nie pełną odpowiedzialność w tym również finansową.

## **16. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

a/ Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu, regulaminu ramowego Rallysprint Challenge 2021 oraz zaleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy. Każde wykroczenie stwierdzone przez organizatora oraz właściciela obszaru będzie karane zgodnie z regulaminem obowiązującym na terenie obiektu.

b/ Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do nich samych, osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników imprezy.

c/ Przypomina się, że stwierdzone niesportowe zachowanie serwisu, pilota lub kibiców może spowodować wykluczenie z imprezy,

d) poprzez potwierdzenie zgłoszenia do zawodów w dniu imprezy uczestnik wyraża zgodę na wykorzystanie jego wizerunku w materiałach promocyjnych związanych z imprezą. W sytuacji kiedy uczestnik nie chce wyrazić takiej zgody musi zgłosić to w biurze zawodów najpóźniej w momencie potwierdzania zgłoszenia do imprezy.

## **17. UWAGI KOŃCOWE**

a/ w Parku Serwisowym usytuowane będą monitory, na których nanoszone będą czasy przejazdów (jeżeli organizator będzie miał takie możliwości techniczne). Dodatkowo podany zostanie link do strony internetowej z wynikami „live”. Stwierdzone błędy rachunkowe należy zgłaszać natychmiast u Sędziego ds. sportowych.

b/ nieobecność uczestnika na zakończeniu imprezy i wręczaniu nagród pozbawia możliwości otrzymania pucharu lub nagrody (z wyjątkiem imiennego wskazania w biurze imprezy osoby upoważnionej do odbioru)

c/ w Parku Serwisowym obowiązuje bezwzględny zakaz tankowania samochodów. Organizator wskaże stację benzynową w odległości ok. 2 km od Parku serwisowego na której można będzie dotankować paliwo przed wjazdem do Parku Serwisowego,

d/ integralną częścią niniejszego Regulaminu jest załącznik określający procedurę wypadkową w trakcie zawodów. Każdy samochód uczestniczący w zawodach musi być wyposażony w tablicę formatu min. A3 SOS (kolor czerwony) – OK. (kolor zielony) umieszczoną wewnątrz samochodu w dostępnym miejscu,

e/ każdy samochód uczestniczący w imprezie musi być wyposażony w trójkąt ostrzegawczy który musi być rozstawiony w przypadku postoju pojazdu na trasie odcinka – szczegóły opisuje załącznik do regulaminu – procedura wypadkowa.

**SPORZĄDZIŁ**

Adam Kostkowski

Dyrektor imprezy