

PROCEDURA BEZPIECZEŃSTWA

1. Każdy sędzia na trasie jest wyposażony w radiotelefon i ma bezpośredni kontakt z Kierownikiem Odcinka Specjalnego.

2. Każdy samochód musi być wyposażony w kartę formatu min. A3 ze znakami: „SOS” (czerwony)– „OK” (zielony).

- Karta ta musi znajdować się w łatwo dostępnym miejscu w zasięgu rąk członków załogi. Odpowiedni znak musi być pokazywany wszystkim nadjeżdżającym samochodom.

- Zielony znak „OK” pokazuje się gdy poszkodowani nie potrzebują pomocy.

- Czerwony znak „SOS” pokazuje się gdy poszkodowani potrzebują pomocy.

3. W razie wypadku wymagającego pilnej interwencji ratunkowej (nie tylko medycznej), czerwony znak „SOS” musi być w miarę możliwości natychmiast pokazany następnym nadjeżdżającym pojazdom. Musi być również wystawiony czerwony trójkąt odblaskowy. Czynności te dotyczą także wypadków, w których poszkodowani są widzowie (publiczność).

4. Każda załoga : której pokazano czerwony znak „SOS” lub– gdy widzi pojazd który doznał wypadku i nie jest wystawiony znak „OK” lub, która widzi poszkodowane osoby trzecie (publiczność, osoby funkcyjne zawodów), musi natychmiast zatrzymać się w celu udzielenia pomocy !

5. Powinna zaparkować swój pojazd w sposób bezpieczny tj. zapewniający swobodny przejazd po trasie OS-u (aby nie spowodować kolejnego incydentu) i jednocześnie zapewniający swobodny dojazd służbom ratowniczym na miejsce zdarzenia. Dotyczy to także sytuacji nie przewidzianych w punkcie.

6. Załoga po zorientowaniu się w sytuacji i jeśli jest potrzebna pomocy wystawia znak „ SOS” kolejnej załodze, ta ma obowiązek zatrzymać się i po wymianie informacji udać do najbliższego sędziego w celu uruchomienia akcji ratunkowej.

7. Sędzia, u którego zatrzyma się pojazd, informuje kierownika oesu o zaistniałej sytuacji, a kierownik wstrzymuje start i uruchamia akcje ratunkową, natomiast sędziowie znajdujący się przed punktem w którym doszło do zdarzenia wymachują żółtymi flagami w celu zatrzymania innych zawodników.

8. Jeżeli jest potrzeba niesienia pomocy, bezwzględnie należy podjąć wszelkie możliwe działania nie bacząc na wynik sportowy.

9. Sędzia który widzi lub słyszy, że w jego pobliżu doszło do wypadku, powinien niezwłocznie udać się w kierunku tego miejsca i ocenić czy potrzebna jest pomoc lub czy rozbity pojazd nie zagraża bezpośrednio bezpieczeństwu innym załogom.

10. W przypadku gdy nie ma poszkodowanych, a pojazd wystaje na drogę sędzia powinien o fakcie powiadomić kierownika oraz wystawić w sposób nieruchomy żółtą flagę w celu informowania zawodników o możliwym niebezpieczeństwie.

11. Załoga która widzi wystawioną w sposób nieruchomy żółtą flagę, jest informowana o możliwym niebezpieczeństwie i jest zobligowana zachować szczególną ostrożność (zmniejszenia prędkości), sędzia trzyma wystawioną żółtą flagę tak długo, aż niebezpieczeństwo nie zostanie usunięte.

12. W przypadku gdy są poszkodowani, sędzia informuje kierownika odcinka o konieczności uruchomienia akcji ratunkowej i jednocześnie wymachuje żółtą flagą do kolejnych załóg, sędziowie którzy numerycznie są ustawieni przed sędzią u którego doszło do zdarzenia również są obowiązani wymachiwać flagami.

13. Zawodnik który widzi wymachiwaną żółtą flagę ma obowiązek niezwłocznie zatrzymać swój pojazd w sposób bezpieczny i czekać na dalsze instrukcje organizatora (po wznowieniu wyścigu dla zatrzymanych załóg start zostanie powtórzony).

14. Do momentu aż na miejscu nie pojawią się służby ratownicze akcją ratunkową dowodzi sędzia u którego doszło do zdarzenia lub jeśli nie ma sędziego pierwsza załoga która najechała na zdarzenie. Po dotarciu na miejsce służb ratowniczych dowodzenie przejmuje dowódca jednostki wozu ratowniczego.

15. Jeżeli nie ma poszkodowanych, a pojazd który uległ wypadkowi blokuje drogę, a jego usunięcie nie jest możliwe do przeprowadzenia w sposób szybki i bezpieczny, również jest uruchamiana akcja ratunkowa na zasadach opisanych jak wyżej.

16. Po usunięciu pojazdu z drogi, pojazd organizatora sprowadzi zatrzymane załogi na start i zostanie on powtórzony.

TELEFON ALARMOWY

691 194 273