

## **Regulamin treningu samochodowego w dniu 5 lutego 2022 roku**

1. Organizatorem treningu jest Automobilklub Bydgoski z siedzibą w Bydgoszczy, Park Ludowy im. W. Witosa. Celem treningu jest podniesienie umiejętności prowadzenia pojazdu w sytuacjach ekstremalnych oraz doszkolenie się w sportowej jeździe samochodem.
2. Trening odbędzie się 5 lutego 2022 roku na terenie lotniska Aeroklubu Ziemi Piłskiej, w godz. 8.30 – 16.30. Wszelkie jazdy poza podanym wyżej czasem są bezwzględnie zabronione.
3. Podczas treningu nie jest wymagany udział pilota, jednak jest on zalecany. Kierowca i pilot jadący na trasie treningu muszą mieć założone i zapięte kaski, mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, jechać z włączonymi reflektorami i mieć zamknięte wszystkie szyby.
4. Podczas treningu będzie prowadzony pomiar czasu za pomocą systemu fotokomórek i mierzony jest z dokładnością do 0,001sek. W celu uzyskania informacji o czasie przejazdu trasy należy zgłosić się do organizatora treningu.
5. Zgłaszamy się w dniu zawodów do biura (na płycie Lotniska w Pile, wjazd od ul.Koszalińskiej) w godz. 8.30 – 9.00, po zapisaniu się naklejamy numery startowe i jedziemy na parking dla zawodników. O godz.9.00 zaczynamy Odprawę uczestników. O godz.9.10 zaczyna się zapoznanie z trasą i zaraz po zapoznaniu zaczynamy jazdy treningowe. Kolejność startu do treningu jest dowolna a każdy uczestnik może przejechać trasę treningu dowolną ilość. Uczestnicy podjeżdżają na start zapięci w pasy, z kaskiem na głowie, zamkniętymi szybami i zapalonymi światłami. Startujemy na znak sędziego, pokonujemy trasę, mijamy METĘ LOTNĄ i zjeżdżamy na PARKING dla zawodników.

Na trasie znajduje się na raz kilka aut, w przypadku gdy jedno z nich dogonimy i mamy możliwość wyprzedzenia, WYPRZEDZAMY je z pełnym zachowaniem ostrożności. Jeżeli nie ma możliwości bezpiecznego wyprzedzenia to jedziemy za dogonionym zawodnikiem do mety. Każdorazowe naruszenie bezpieczeństwa na trasie treningu może być ukarane przez Organizatora do wykluczenia z treningu włącznie.

### **KARY:**

– za niestosowanie się do REGULAMINU i zasad panujących na torze kara do wykluczenia z treningu włącznie

6. Dopuszcza się udział każdego pojazdu dopuszczonego do ruchu, posiadającego ubezpieczenie (kraj dopuszczenia i ubezpieczenia obojętny).auta bez dopuszczenia do ruchu mogą startować na zasadach specjalnych po ustaleniu z organizatorem. Jednym autem może startować kilku zawodników. Auta typu Cabrio muszą posiadać zamontowany na stałe pałąk przeciwkapotażowy oraz zamknięty dach.
7. Auta mogą startować na dowolnych oponach, również bez homologacji drogowej. Bezwzględnie zabrania się używania opon kolcowanych. Grzanie opon jak i szybka jazda na drogach publicznych w okolicach przeprowadzanej imprezy są bezwzględnie zakazane, a za złamanie zakazu nałożona zostanie na uczestnika kara dyskwalifikacji.