



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

„RALLYSPRINT CHALLENGE 2025”

Zegrze Pomorskie
15 listopada 2025 r.
5 runda

*październik 2025 r
Bydgoszcz*

WSTĘP

Celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.
Impreza jest V rundą „Rallysprint Challenge 2025”.

1. ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Bydgoski, który jest także jedynym właścicielem cyklu Rallysprint Challenge oraz wszelkich praw z nim związanych. Rallysprint Challenge 2025 jest imprezą klubową i jej regulamin zatwierdzony jest przez Zarząd Automobilklubu Bydgoskiego.

2. DATA I MIEJSCE IMPREZY.

V Runda „Rallysprint Challenge 2025” odbędzie się 15 listopada 2025 roku od godz. 7⁰⁰ na terenie Lotniska w Zegrzu Pomorskim. **Planujemy dzień przed zawodami przeprowadzić trening ale o podjętej decyzji poinformujemy osobnym komunikatem. Zorganizowanie treningu zależne będzie od ilości zawodników deklarujących w nim udział.**

3. ZGŁOSZENIA.

Zgłoszenia przyjmowane będą poprzez formularz elektroniczny

umieszczony na stronie internetowej

www.rsch.pl (zakładka wydarzenia V runda 2025)

Lista zgłoszonych zawodników dostępna jest na stronie internetowej

www.rsch.pl (zakładka wydarzenia V runda 2025).

do dnia – 1 termin – **10.11.2025 do godz. 23.59.**

- 2 termin od 11.11.2025 oraz w dniu imprezy w biurze zawodów.

Wysokość wpisowego wynosi w:

- **przy przesłaniu zgłoszenia** w 1 terminie - **600 zł,**
- **przy wypełnieniu zgłoszenia** w 2 terminie **800 zł** od uczestnika,

Przesłanie zgłoszenia musi zostać poparte wpłatą 100 zł na konto Automobilklubu Bydgoskiego (ING Bank Śląski nr 63 1050 1139 1000 0090 9555 4235. W tytule przelewu należy podać V runda Rallysprint Challenge 2025 i imię i nazwisko zgłaszającego się zawodnika). Pozostała część opłaty wpisowego pobierana jest w dniu imprezy w biurze zawodów.

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B lub posiadacze licencji sportowej PZM BC Junior pod opieką rodziców/opiekunów prawnych. Podczas V Rundy Rallysprint Challenge dopuszcza się start samochodów bez klatki bezpieczeństwa – taki samochód powinien być wyposażony w oryginalny fotel i pasy bezpieczeństwa lub odpowiednio zamocowany sportowy fotel i sportowe pasy bezpieczeństwa. Reszta wymogów dot. wyposażenia samochodu bez zmian. Samochody w których zamontowana jest klatka bezpieczeństwa powinny być wyposażone w min. 4 punktowe pasy bezpieczeństwa oraz sztywny fotel. Przy budowie klatki bezpieczeństwa zaleca się korzystanie z załącznika J FIA, który jest dostępny na stronie www.pzm.pl/samochody_regulaminy/rajdy oraz FIA. Każda klatka musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1) Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3). Jeśli organizator uzna klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo może nie dopuścić samochodu do startu. Klatka bezpieczeństwa musi być przykręcona do nadwozia poprzez stopy mocowania zgodne z pkt. 8.2.12 załącznika J FIA (płytki stopy mocującej może być dodatkowo przyspawana do nadwozia/podwozia zgodnie z wymienionym pkt. 8.2.12) Każdy samochód musi być wyposażony w deskę rozdzielczą, boczne tapicerki drzwi, które można zastąpić innym elementem niepalnym oraz szybę przednią wykonaną z oryginalnych materiałów. Zabroniony jest demontaż zderzaków.

Podczas imprezy zabrania się używania urządzeń ogrzewających opony.

Samochody startujące w cyklu Rallysprint Challenge muszą być wyposażone w zamocowaną w łatwo dostępnym miejscu gaśnicę proszkową o ilości środka gaśniczego min. 1,0 kg.

Dodatkowo samochody startujące w cyklu Rallysprint Challenge muszą być wyposażone z przodu i z tyłu pojazdu w urządzenie (hak, „ucho”) umożliwiające holowanie pojazdu. Miejsce jego zamocowania powinno zostać wskazane naklejką w postaci strzałki koloru czerwonego.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję). **Dopuszcza się udział bez pilota.** Jazda obowiązkowo w kaskach.

4. WŁADZE IMPREZY

Kierownik zawodów

Adam Kostkowski

Sędzia ds. sportowych

Jacek Kociszewski

5. PRZEBIEG IMPREZY

V runda Rallysprint Challenge 2025 składa się ze startu, mety i próby sportowej przejeżdżanych min. 5 krotnie (dokładna ilość przejazdu prób zostanie podana najpóźniej na odprawie z zawodnikami w dniu imprezy). Przed każdą nową próbą następuje przejazd zapoznawczy za organizatorem. Pierwszy przejazd każdej próby sportowej jest wykonywany bez pomiaru czasu. Uczestnicy startują z wyznaczonego miejsca po otrzymaniu zezwolenia od sędziego startu oraz wskazaniu zegara 00:00:00 lub zapalenie się zielonego światła (obowiązująca procedura startu podana zostanie na odprawie zawodników).. Kierowcy wykonują jazdę samochodami przygotowanymi zgodnie z regulaminem sportowym Rallysprint Challenge na 2021/2022/2023/24/25 rok (dopuszcza się start samochodów bez klatki bezpieczeństwa) oraz regulaminem technicznym klas markowych BMW na 2021/2022/2023/24/25 rok oraz zapisami regulaminu uzupełniającego V Rundy Rallysprint Challenge 2025.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna).

Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sekundy.

6. PODZIAŁ NA KLASY

- Klasa S1400 - samochody o poj. skokowej silnika do 1400 cm³
- Klasa S1600 - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 1400 do 1600 cm³
- Klasa S2000 - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- Klasa S2800 - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 2000 do 2800 cm³
- Klasa WRC - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 2800 cm³ (w szczególności dla posiadaczy turbodoładowanych samochodów z napędem na 4 koła, ale nie tylko)

- Klasa BMW Open

Samochody i ich dodatkowe wymagania techniczne dopuszczone do klasy BMW OPEN są określone w regulaminie sportowym i technicznym klas markowych BMW Rallysprint Challenge na stronie www.rsch.pl.

Klasę tworzą minimum 3 samochody chyba, że Sędzia ds. sportowych imprezy postanowi inaczej.

Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną zaliczone do klasy wg pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi oraz kompresorami przez współczynnik 1,5 a samochody z silnikiem Wankla przez współczynnik 3.

7.HARMONOGRAM TRENIGNU w dniu 14.11.2025 r. (JEŻELI SIĘ ODBĘDZIE!!!)

- 14.15** - przyjmowanie zgłoszeń
- 14.30** - objazd trasy i rozpoczęcie treningu
- 16.15** - koniec treningu (godzina zakończenia treningu może ulec zmianie z powodu warunków atmosferycznych)

8.HARMONOGRAM ZAWODÓW w dniu 15.11.2025 r.

- 7.00 – 7.40 - przyjmowanie zgłoszeń
- 7.45 - odprawa z zawodnikami
- 8.00 - przejazd zapoznawczy i start pierwszego zawodnika do I próby
- ok.15.30 - zakończenie imprezy

Ok. 30 minut po przyjeździe na metę ostatniego uczestnika nastąpi ogłoszenie wyników prowizorycznych, a po dalszych 15 minutach wręczenie nagród honorowych.

9. PUNKTACJA

- 1 sekunda jazdy - 1 pkt karny
- 1 przewrócony słupek lub opona - 5 pkt karnych
- każdorazowe niezachowanie kolejności startu - 2 pkt karne, wyjątek stanowi uczestnik z wyższym numerem startowym jadący jednym samochodem wraz z innym uczestnikiem, lub uczestnik który uzasadniony fakt zmiany kolejności startowej zgłosi Kierownikowi zawodów lub sędziemu sportowemu.
- 15 pkt (nie ma znaczenia czy jedno, dwa, trzy, itp. ramiona)
- naruszenie ramienia szykany - 5 pkt za każdy potracony słupek (nie więcej niż 15 pkt)
- potrącenie słupka skrajnego do wewnętrznej strony szykany - 100 pkt karnych doliczanych do czasu przejazdu zawodnika
- ominięcie, skrócenie próby

W sytuacji defektu lub kolizji samochodu uczestnika na trasie próby, co skutkowałoby wstrzymaniem odcinka, uznaje się, że uczestnik nie ukończył danego przejazdu, nie ma możliwości jego poprawiania i nie jest klasyfikowany na danej próbie. Jazda przez uczestnika pod prąd aktualnie trwającego odcinka jest surowo zakazana i może skutkować nałożeniem kar do wykluczenia włącznie.

10. PROTESTY

Ewentualne protesty dotyczące wyników należy składać na piśmie do Sędziego ds. sportowych w dniu imprezy do momentu ogłoszenia wyników imprezy wraz z poświadczeniem wpłaty kaucji w wysokości 500 zł. Po tym terminie protesty nie będą przyjmowane. W sytuacji kiedy zawodnik nie zgadza się z wynikiem rozpatrzenia protestu może odwołać się od przedstawionej decyzji do Zarządu Automobilklubu Bydgoskiego. Odwołanie musi zostać poparte wpłatą kaucji w wysokości 2000 zł. Zarząd Automobilklubu Bydgoskiego w terminie maksymalnie 14 dni powoła komisję mającą na celu zbadanie odwołania i poinformuje zawodnika o wynikach pracy komisji. W sytuacji kiedy złożone przez zawodnika odwołanie zostanie uznane przez komisję wpłacona kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi. W sytuacji kiedy złożone przez zawodnika odwołanie nie zostanie uznane przez komisję wpłacona przez zawodnika kaucja przepada na rzecz organizatora.

11. KLASYFIKACJA

Uczestnicy klasyfikowani są w klasach wg uzyskanych punktów karnych, z którymi uczestnik zakończył start. Prowadzona będzie również klasyfikacja generalna. Trzeci odcinek przejeżdżany na czas jest dodatkowo punktowany wg klasyfikacji SUPERODCINKA. Mogą być prowadzone również dodatkowe, inne klasyfikacje oprócz regulaminowych, np.: klasyfikacja pań, klasyfikacja pracowników danej firmy lub stowarzyszenia itp.

12. UBEZPIECZENIE

Wszelkie szkody spowodowane przez uczestników pokrywane są przez nich samych lub z ich polis ubezpieczeniowych. Uczestnik poprzez fakt zgłoszenia się do imprezy przyjmuje do wiadomości fakt, że w razie powstania z jego winy szkody w mieniu lub na osobach bierze na siebie za nie pełną odpowiedzialność w tym również finansową.

13. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

a/ Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu, regulaminu sportowego Rallysprint Challenge 2025 oraz zaleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy. Każde wykroczenie stwierdzone przez organizatora oraz właściciela terenu będzie karane zgodnie z regulaminem obowiązującym na terenie obiektu.

b/ Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do nich samych, osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników imprezy.

c/ Przypomina się, że stwierdzone niesportowe zachowanie serwisu, pilota lub kibiców może spowodować wykluczenie z imprezy,

d) poprzez potwierdzenie zgłoszenia do zawodów w dniu imprezy uczestnik wyraża zgodę na wykorzystanie jego wizerunku w materiałach promocyjnych związanych z imprezą. W sytuacji kiedy uczestnik nie chce wyrazić takiej zgody musi zgłosić to w biurze zawodów najpóźniej w momencie potwierdzania zgłoszenia do imprezy.

14. UWAGI KOŃCOWE

a/ w pomieszczeniach biurowych usytuowane będą monitory, na których nanoszone będą czasy przejazdów (jeżeli będzie taka możliwość techniczna). Dodatkowo Organizator udostępni link do strony www na której będą dostępne wyniki „live”. Stwierdzone błędy rachunkowe należy zgłaszać natychmiast u Sędziego ds. sportowych.

b/ nieobecność uczestnika na zakończeniu imprezy i wręczaniu nagród pozbawia możliwości otrzymania pucharu lub nagrody (z wyjątkiem imiennego wskazania w biurze imprezy osoby upoważnionej do odbioru)

SPORZĄDZIŁ

Adam Kostkowski

Kierownik zawodów